

LEXIQUE

CHIFFRES CLÉS

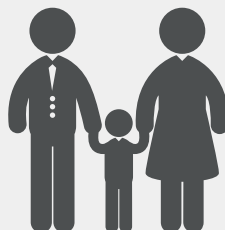
ENQUÊTE MOBILITÉ 2019-2020

L'ENQUÊTE
mobilité
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

OCT
2019
DÉC
2020

CE QUE NOUS RACONTENT LES PERSONNES ENQUÊTÉES...

« Hier, j'étais **en déplacement** hors de la région depuis 2 jours, je suis rentré le soir **en train** et ma femme est venue **en voiture me chercher à la gare.** »



« Hier, maman m'a **emmené à l'école en voiture.** À la sortie de l'école à 16h30, je suis **allé chez un copain à pied**, puis je suis rentré à 17h30 à la maison **en car.** »

« Hier, j'ai quitté mon domicile de Saint-Ismier à 7h45 avec ma voiture, je suis passée **en voiture déposer mon fils à l'école** à 8h et je suis **allée à mon bureau** à l'Île Verte à Grenoble où je suis arrivée à 8h25 en laissant ma voiture au parc relais des Sablons pour finir **en tram.** À midi, j'ai **mangé en ville avec des amis**, j'y suis allée **en tram.** L'après-midi, je ne travaillais pas, je suis rentrée chez moi vers 15h, puis je suis allée **à pied voir une amie** à 5 minutes de chez moi, je suis rentrée vers 17h30. Le soir, je suis **allée chercher** mon mari à la gare à 21h15 et nous sommes rentrés à la maison. »

COMMENT NOUS LE TRADUISONS ?



CETTE MÈRE DE FAMILLE...

...S'EST DÉPLACÉE POUR 4 GRANDS MOTIFS



Domicile



Accompagnement

- amener quelqu'un à une activité
- aller chercher quelqu'un à un mode



Travail



Loisirs

- restauration hors domicile
- rendre visite à des amis

Les motifs détaillés sont décrits dans la méthodologie de l'enquête avec un détail couvrant **38 motifs possibles.** Les motifs sont en général regroupés en grande catégorie : travail, école, loisirs, achats...

...A UTILISÉ 3 MODES DE TRANSPORT



Voiture particulière (VP)

- voiture conducteur pour la mère de famille
- voiture passager pour le fils



Transports collectifs urbains (TCU)

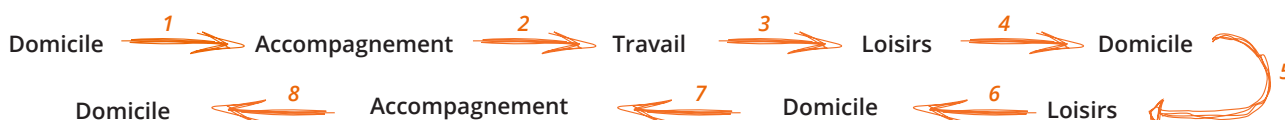


Marche à pied

Lorsque pour un même déplacement une personne utilise plusieurs modes de déplacements (ici la voiture puis le tram), le détail de chaque trajet est enregistré mais **une hiérarchie entre les modes** est définie dans le standard pour les exploitations simples : **tram**, puis **bus urbain**, puis **train**, puis **car**, puis **voiture**, puis **deux roues motorisé**, puis **vélo**, puis **marche à pied**.

De ce fait son déplacement domicile-travail en voiture et tram va être comptabilisé comme un déplacement en tram. De la même manière, un déplacement comptabilisé à pied signifie qu'aucun autre mode de déplacement n'est utilisé.

...A EFFECTUÉ 8 DÉPLACEMENTS



QU'EST-CE QU'UN DÉPLACEMENT ?

POURQUOI ?

une raison de se déplacer

UN MOTIF



OÙ ?

un itinéraire

UN LIEU D'ORIGINE ET DE DESTINATION



QUAND ?

une heure de départ et d'arrivée

UNE DURÉE



COMMENT ?

un moyen pour se déplacer

UN MODE DE TRANSPORT



DES INDICATEURS DE LA PRATIQUE DES HABITANTS

LA MOBILITÉ INDIVIDUELLE

C'est le **nombre de déplacements par personne et par jour**. Nous calculons toujours une moyenne (pour un territoire ou une catégorie de personnes).



CETTE MÈRE DE FAMILLE...

...s'est déplacée beaucoup plus que la moyenne (8 déplacements contre 3,4), son fils est proche de cette moyenne (3 déplacements) et son mari très en dessous (1 déplacement).

LA MOBILITÉ PAR MÉNAGE

C'est le **nombre de déplacements par ménage et par jour**.



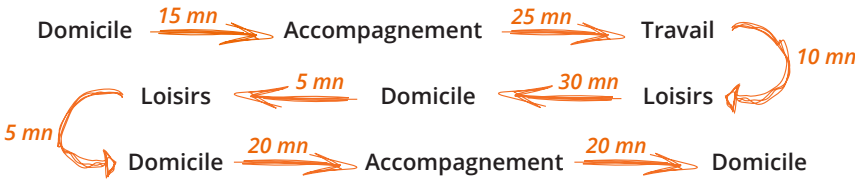
CE MÉNAGE...

...a une mobilité de 4 [(8 déplacements + 3 déplacements + 1 déplacement) / 3 personnes]



LE BUDGET-TEMPS

C'est la **somme de tous les temps de déplacements**.



CETTE MÈRE DE FAMILLE... a un « budget-temps » de 2h10. Son temps moyen par déplacement est de 16 minutes.



BUDGET-DISTANCES

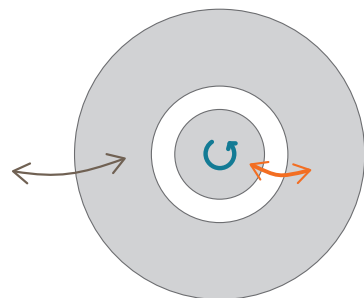
Les distances parcourues ne sont pas relevées directement par les enquêteurs auprès des personnes enquêtées. Elles sont reconstituées par un calcul a posteriori, en fonction d'une part des lieux d'origine et de destination indiqués par la personne, et d'autre part du mode de déplacement.

Le « budget-distances » correspond à la **somme des distances parcourues au cours de la journée**.

DES INDICATEURS DES NOMBRES DE DÉPLACEMENTS

LA PART MODALE

C'est le **pourcentage de déplacements effectués avec un mode de transport** par rapport à l'ensemble des déplacements : elle traduit la place de ce mode dans le fonctionnement du territoire.



LES FLUX

Un flux est un **volume** (un nombre de déplacements) **entre 1 lieu et 1 autre**.

Flux interne : nombre de déplacements ayant son origine et sa destination à l'intérieur du territoire étudié.

Flux d'échanges entre deux secteurs : nombre de déplacements ayant son origine dans le territoire A et sa destination dans le territoire B, ou l'inverse.

Flux d'échanges avec l'extérieur : nombre de déplacements ayant son origine dans le territoire A et sa destination à l'extérieur de l'EMC², ou l'inverse.

Conception et réalisation : Agence d'urbanisme de la région grenobloise (isabelle.reynaud@aurg.asso.fr)